 Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra	Manuel technique exploitation (Entretien courant des routes nationales)  <b>Fiche technique</b> Sécurité opérationnelle pour l'exploitation	<b>26 010-05010</b>
Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC  <b>Office fédéral des routes OFROU</b>	<b>Dispositifs de balisage physiques dans les tunnels des routes nationales en cas de circulation bidirectionnelle temporaire</b>	V1.10 01.04.2024 L041-2275
Division Infrastructure routière I		page 1 sur 2

## Table des matières

1	Situation initiale.....	1
2	Recommandations .....	1

## 1 Situation initiale

Il arrive que l'un des deux tubes d'un tunnel des routes nationales doive être fermé et que l'autre soit temporairement exploité en trafic bidirectionnel. Néanmoins, aucune réglementation n'exigeant la séparation physique des voies ni ne précise la manière dont celle-ci devrait être appliquée. L'unité territoriale IX a signalé la problématique à l'OFROU en 2010.

Ces discussions ont débouché sur la création d'un groupe de travail de la sécurité opérationnelle de l'OFROU, qui s'est penché sur le sujet en formulant les recommandations. Les recommandations ont été mises à jour fin 2023 par un nouveau groupe de travail de la sécurité opérationnelle.

## 2 Recommandations

Du point de vue du personnel d'entretien, la pose et l'enlèvement de dispositifs de balisage destinés à séparer physiquement les voies de circulation pour l'exploitation temporaire d'un tube en trafic bidirectionnel constitue un risque supplémentaire réel, en particulier en cas de trafic dense ou d'espace réduit et sur les tronçons plus longs.

Du point de vue des usagers, les dispositifs de balisage physiques servent au guidage optique du trafic dans la zone de trafic bidirectionnel. Néanmoins, ils ne permettent pas d'éviter qu'un véhicule se retrouve sur la chaussée opposée. Les dispositifs de balisage peuvent être heurtés par des usagers et projetés sur la chaussée opposée, pouvant ainsi créer des situations dangereuses (effet de surprise, freinage et manœuvres d'évitement, collisions par l'arrière, collision contre la paroi du tunnel ou un véhicule circulant en sens inverse).


Une évaluation globale des risques a montré qu'en cas d'utilisation systématique de dispositifs de balisage physiques, le danger encouru par le personnel d'entretien augmentait, entraînant une dégradation de la sécurité au travail.

### Recommandations : ne pas utiliser de dispositifs de balisage physiques

- Ne pas utiliser de dispositifs de balisage physiques dans un tube en cas d'exploitation temporaire en trafic bidirectionnel.
- Régler le trafic bidirectionnel dans un tube au moyen d'un système de fermeture temporaire des voies.
- Signaler, si possible, le trafic bidirectionnel à l'entrée du tunnel au moyen d'un tableau LED ou d'un panneau à messages variables.

### Exceptions : les dispositifs de balisage physiques peuvent être utilisés lorsque:

- la densité du trafic est faible (valeur maximale moyenne : jusqu'à 120 véhicules/heure) ;
- aucun système de fermeture temporaire des voies n'existe ;
- le tronçon est exploité en trafic bidirectionnel pour une longue durée (24 heures ou plus) ;
- cela est exigé par des tiers (en règle générale par la police ou par le responsable de tronçon de la filiale ; la filiale doit dans tous les cas être informée).

 Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra	Manuel technique exploitation (Entretien courant des routes nationales)  <b>Fiche technique</b> Sécurité opérationnelle pour l'exploitation	<b>26 010-05010</b>
Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC  <b>Office fédéral des routes OFROU</b>	<b>Dispositifs de balisage physiques dans les tunnels des routes nationales en cas de circulation bidirectionnelle temporaire</b>	V1.10 01.04.2024 L041-2275
Division Infrastructure routière I		page 2 sur 2

- ils peuvent être utilisés en toute sécurité, c'est-à-dire si le montage et le démontage des dispositifs de guidage ne sont pas réalisés à la main, mais à l'aide d'une machine ou d'un procédé présentant une sécurité comparable.

Dans les cas exposés ci-dessus, il convient d'utiliser uniquement des balises flexibles, qui peuvent être heurtées ou passer sous les roues d'un véhicule sans perdre d'éléments qui pourraient entraver le trafic en sens inverse. Les cônes de balisage et tout autre dispositif similaire ne doivent pas être utilisés dans les tunnels.

Afin d'améliorer la sécurité au travail, les dispositifs de balisage physiques ne devront désormais être posés et retirés que selon des consignes uniformes et en prenant toutes les mesures de protection possibles (pose et enlèvement automatiques, dispositif de protection anticollision, etc.).

Pour des raisons de sécurité routière, les unités territoriales intercantionales sont tenues d'appliquer les exceptions de manière uniforme sur l'ensemble de la zone qui leur est assignée, de manière à ce que les usagers rencontrent en tous lieux les mêmes dispositifs de balisage physiques.